



ŁKA

**KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ**





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”

ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ



Łódź 23 kwietnia 2017 r.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ

Cele Projektu „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”

- Wzrost jakości i efektywności przewozów kolejowych
- Skrócenie czasu podróży po aglomeracji łódzkiej
- Poprawa bezpieczeństwa i zmniejszenie ryzyka wypadków
- Eliminacja barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych
- Poprawa standardu podróży
- Poprawa stanu ochrony środowiska w otoczeniu linii
- Zmniejszenie kosztów bieżącego utrzymania taboru





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA

**KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ**

Zakres rzeczowy projektu

Projekt „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”

zakup 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)
Przeznaczonych do pasażerskich przewozów aglomeracyjnych



zaprojektowanie i budowę obiektu pełniącego funkcję zaplecza
technicznego dla taboru Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

promuje
łódzkie



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ

Projekt „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”

Projekt „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013

Działanie 7.3: Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku

Wpisany na listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem POIiŚ 7.3-19

Wartość Projektu: 457 770 847,00 zł

Wartość dofinansowania: 296 440 534,40 zł

pierwotnie 193 180 160,00 zł.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

promuje
łódzkie



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Zakup 20 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT3

Udogodnienia dla podróżnych w EZT typu FLIRT3

- 120 miejsc siedzących, 158 miejsc stojących,
- miejsca dla rowerów
- Przestrzeń bezstopniowa łatwa do przejścia
- Klimatyzacja
- Toaleta dostosowana dla osób niepełnosprawnych
- Nowoczesny system informacji pasażerskiej
- Bezpłatny dostęp do Internetu



ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ

promuje
łódzkie

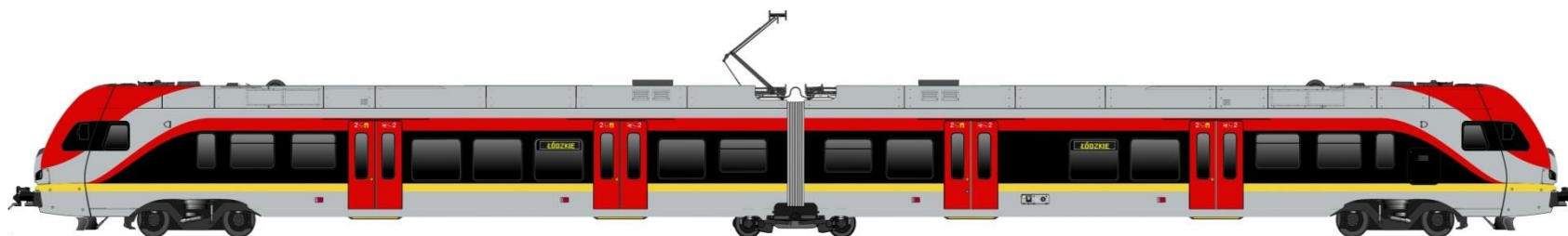
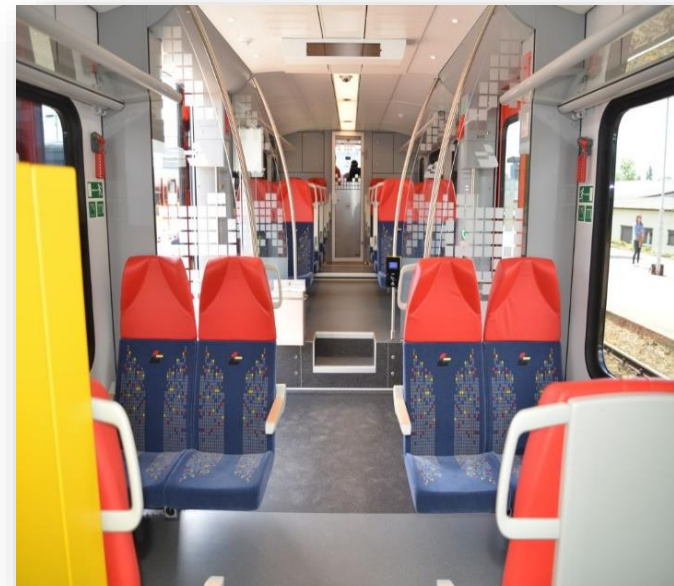


ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Tabor – elektryczne zespoły trakcyjne FLIRT3

ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ



promuje
łódzkie



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ

Zaplecze Techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

Łódzka Kolej Aglomeracyjna jako jedna z pierwszych w Polsce przygotowując przetarg na dostawę pociągów uwzględniła także ich późniejsze serwisowanie na terenie budowanego Zaplecza Technicznego przy zachowaniu:

- wskaźnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 95% rocznie
- wskaźnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej 98 % kwartalnie





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Zaplecze Techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

Zaplecze Techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej to jeden z najnowocześniejszych tego typu obiektów w kraju.

Ze względu na funkcjonalności i innowacyjność zastosowanych rozwiązań nazywane jest „perełką polskiego kolejnictwa”



- Lokalizacja, teren stacji kolejowej Łódź Widzew
- Powierzchnia terenu 4,5 hektara
- Hala technologiczna o wymiarach 140 m dł. i 40 metrów szer.
- Cztery tory prowadzące do wnętrza hali oraz dwa tory postojowe poza budynkiem



ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ

promuje
łódzkie



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ



Zaplecze Techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

Hala technologiczna wyposażona została w specjalistyczne urządzenia służące do napraw oraz bieżącej obsługi pojazdów, takie jak:

- Myjnia taboru pracująca w systemie zamkniętego obiegu wody z podczyszczalnią ścieków,
- Tokarka dla zestawów kołowych
- Laserowe stanowisko do pomiaru zestawów kołowych
- Urządzenie do pomiaru nacisku kół (waga)
- Stacjonarny system napełniania piasecznic w pojazdach szynowych
- Zapadnia trakcyjna
- Podnośniki pojazdów kołowych
- Stacjonarny system odfekalniania toalet w pojazdach kolejowych
- Instalacja odładzania pojazdów
- Suwnica



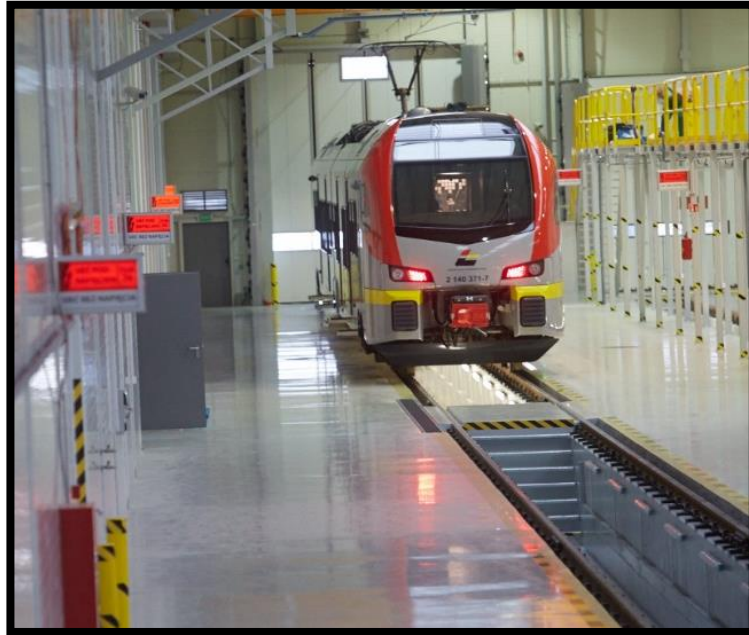


ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Zaplecze Techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

ŁKA

**KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ**





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA
KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ



Jak postrzegają nas pasażerowie ?





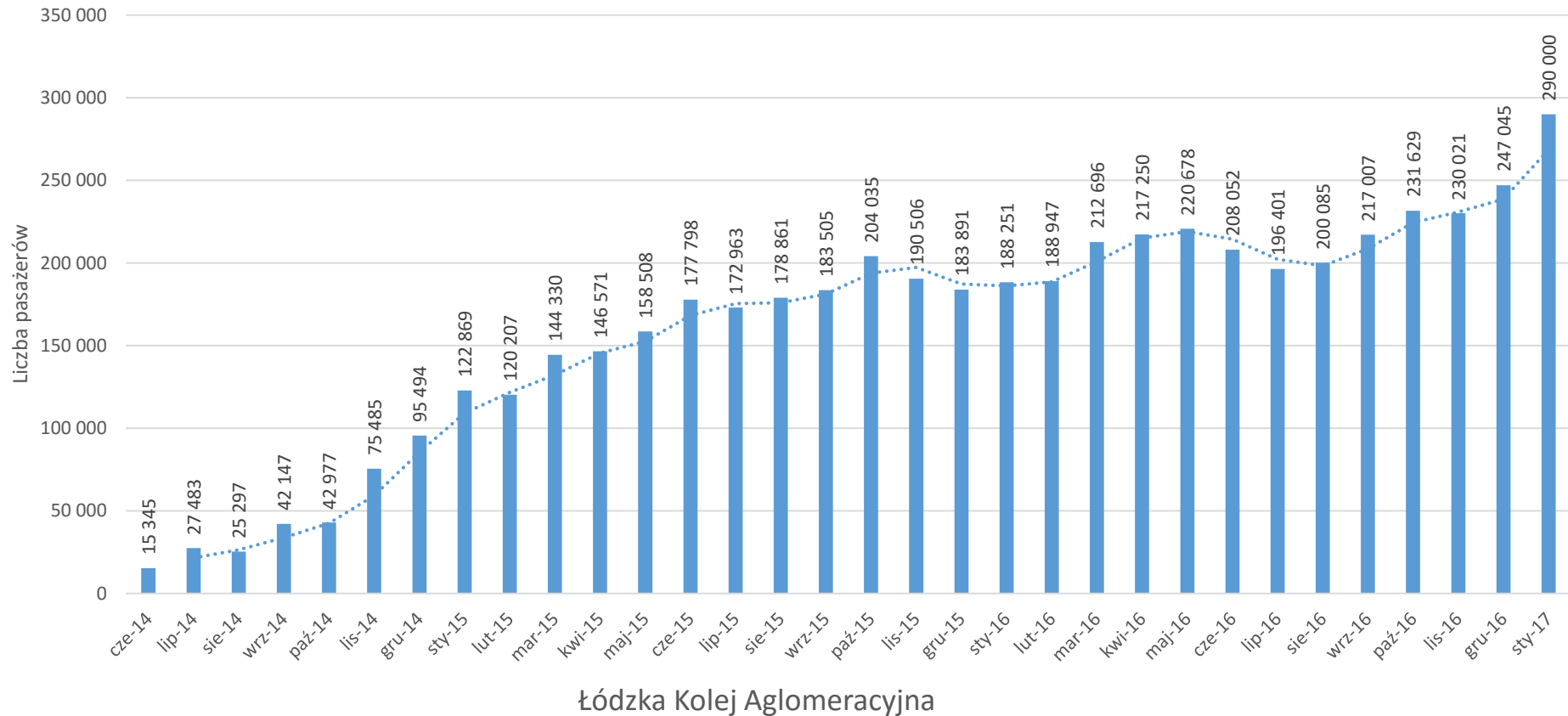
ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Wzrost liczby pasażerów, punktualność, efektywność - główne cele ŁKA

Tak wybieram Łódzką Kolej Aglomeracyjną
Budowanie marki „ŁKA” oraz stały wzrost przewozów pasażerskich

wzrost przewozów pasażerskich: styczeń 2017 r. /styczeń 2016 r.

wzrost pracy eksploatacyjnej o ok. 14%, wzrost liczby przewożonych pasażerów o ok 54%



ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ

promuje
łódzkie

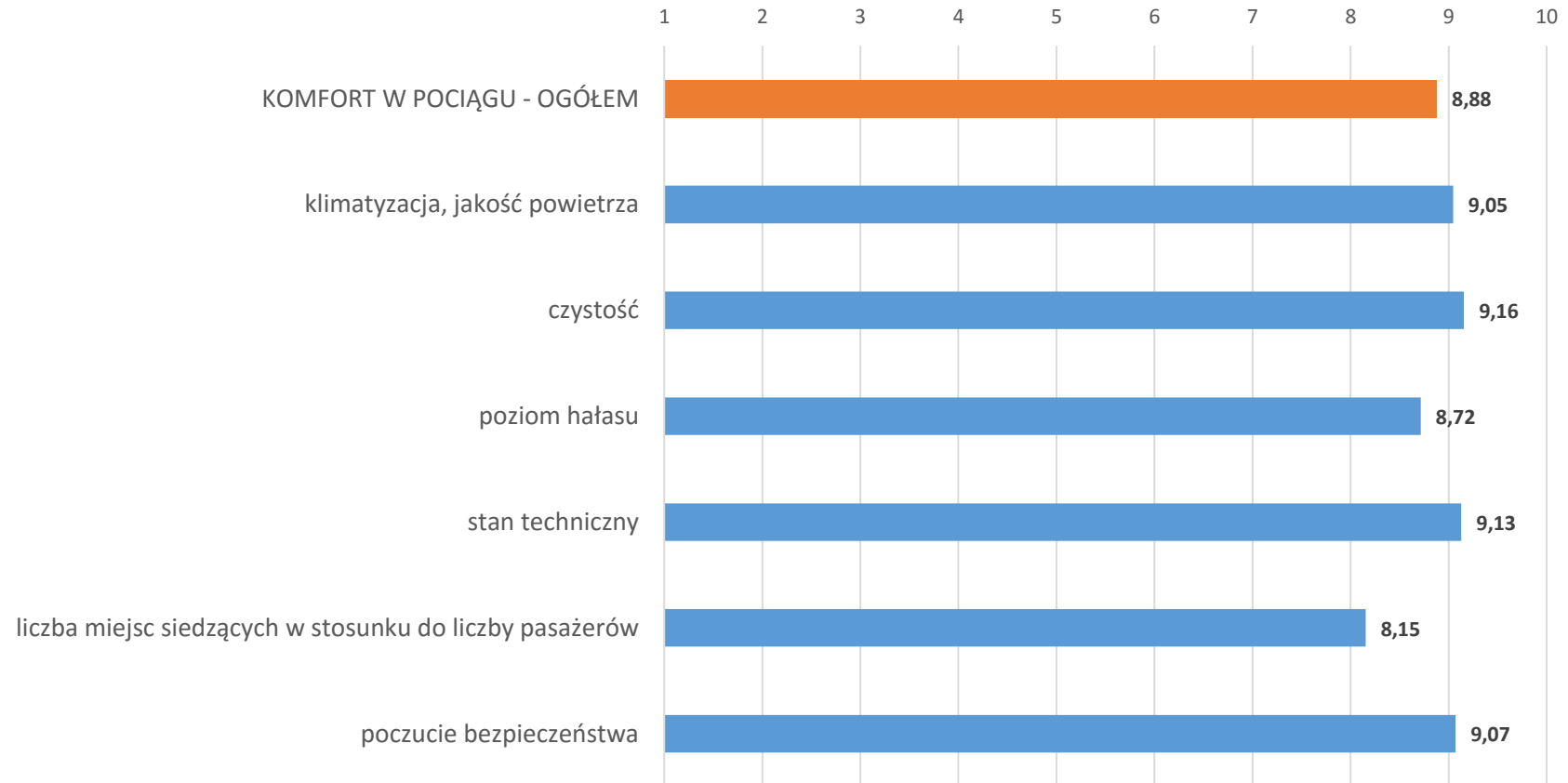


ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Priorytet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej: Zadowolony Pasażer

Bardzo wysoka ocena pasażerów ŁKA – 2016 r.

➤ Średnie wartości ocen respondentów w zakresie komfortu pociągów



ŁKA

KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ŁKA

**KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ**



Jako jedni z pierwszych w kraju oferujemy pasażerowi zintegrowaną ofertę taryfową - Wspólny Bilet Aglomeracyjny



Dla pasażerów oznacza to :

➔ Wygodę - zakup tylko jednego biletu zamiast 2-3

➔ Oszczędność - jeden bilet kosztuje mniej

Dla województwa łódzkiego to :

➔ Pozyskanie nowych pasażerów w transporcie publicznym

➔ Zmniejszenie ruchu kołowego w miastach, szczególnie w Łodzi będącej najczęstszym celem podróży mieszkańców innych miast, na rzecz bardziej ekologicznego transportu publicznego

➔ Wraz z ograniczeniem ruchu samochodowego – poprawa jakości powietrza i zmniejszenie zanieczyszczenia hałasem, możliwość odzyskania przestrzeni miejskiej zajętej dotychczas przez parkingi dla potrzeb mieszkańców,

➔ Zintegrowanie miast regionu i Łodzi – pogłębienie integracji sieci transportowej sprzyjające rozwojowi gospodarczemu regionów



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

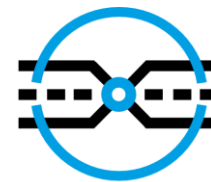
Priorytet Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej: Zadowolony Pasażer

Wzajemne honorowanie wszystkich biletów
w komunikacji miejskiej w Łodzi i w pociągach ŁKA
od 2 kwietnia 2017 r.



ŁKA

**KOMFORT
NIEZAWODNOŚĆ
PUNKTUALNOŚĆ**



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU



MPK-Łódź

promuje
łódzkie

DZIĘKUJEMY

KOMFORT
PUNKTUALNOŚĆ
NIEZAWODNOŚĆ



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Dziękuję za uwagę
Andrzej Wasilewski

andrzej.wasilewski@lka.lodzkie.pl

ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA sp. z o.o.

